

Anbaukarte Tour-Match Lenkerkit

Art.-Nr.: 150H047

Modell: Honda CBR 900RR	Baujahr: 92-95
Typ: SC 28/33	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Match-Lenkerkits.

Bremsschlauchlänge:	65 + 68 cm (BK10)	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R	
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L	
Gaszug:	V / R	Original
Kupplungszug:	- / -	Siehe Text
Chokezug:	- / R	Siehe Text

Verkleidung /-scheibe müssen nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Demontieren Sie alle Anbauteile am Lenker, den Lenker selbst sowie die Bremsleitungen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen. Tauschen Sie jetzt nacheinander die 2 Klemmschrauben der Standrohre an der oberen Gabelbrücke aus. Verwenden Sie die beiliegenden Linsenkopfschrauben ULS M8x40. Jetzt den Match-Stummel montieren. Den Lenker bis unter die Gabelbrücke schieben. Montieren Sie jetzt die Griffarmaturen, den Hauptbremszylinder und alle anderen Anbauteile. Dazu müssen die Bohrungen zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen gebohrt werden. Achten Sie bei der Montage der Gasgriffeinheit darauf, dass die Gaszüge unterhalb des Handbremshebels verlegt werden. Die Gaszüge werden zwischen Tank und Rahmenoberzug rechts am Lenkkopf vorbei zum Vergaser geführt. Der originale Kupplungszug wird ersetzt durch den mitgelieferten längeren Zug. Dieser wird in einem großen Bogen außen am rechten Standrohr vorbei verlegt. Die Choke-Knopf-Halterung muss verlegt werden. Es bietet sich an, diese mit einer Schraube M6 an der Gabelbrücke zu befestigen. Der Chokezug wird unterhalb des Verkleidungshalters rechts am Lenkkopf vorbei zu den Vergasern geführt. Achten Sie auf Freigängigkeit der Lenkanlage. Verlegen Sie alle Kabel und Züge möglichst so, dass diese nicht scheuern, knicken oder eingeklemmt werden. Eventuell mit Kabelbinder fixieren. Mit den beiden mitgelieferten Aluminiumplättchen den Lenkanschlag begrenzen. Diese mit 2-Komponentenkleber (o. ä.) auf die Fläche des Lenkanschlages am Rahmen aufkleben. Jetzt die mitgelieferten Stahlflex-Bremsschläuche mit neuen Dichtringen montieren. Der längere Schlauch wird zur linken Bremszange verlegt. Achten Sie bei der Verlegung darauf, dass die Bremsschläuche beim Einschlagen des Lenkers und beim Eintauchen der Gabel nicht eingeklemmt und verdrillt werden. Eventuell mit Kabelbindern locker fixieren. Biegen Sie die originale Halterung des Bremsflüssigkeitsbehälters so, dass der Behälter nach der Montage nahezu waagrecht steht. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Kontrollieren Sie alle Schraubenverbindungen noch einmal auf festen Sitz!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 15/10/08

Allgemeine Montageanleitung für Tour-Match Lenkerkit

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".

- 3.) Zur Montage des Neuen Lenkers muss die originale Gabelbrücke demontiert werden. Um eine spannungsfreie Demontage und Montage der Gabelbrücke zu gewährleisten, ist das Vorderrad zu entlasten. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter und alle Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Nun kann der Match Lenker montiert werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzelteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment.

- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 20 Nm festziehen. **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit einer dafür geeigneten Verbindungstechnik aus dem Fachhandel dauerhaft auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Das Tour-Match-Kit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 15/10/08