



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118H103**
Produkt : **Verstellbare Rastenanlage 2-Slide**
Fahrzeughersteller : **Honda**
Modell : **CBR 1000RR 2004 - 2007**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Schaltstange und Getriebebeschaltel mit Kugelgelenk und Kontermutter



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremschlauch kann nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 54cm ('04 - '05) oder 49cm ('06 →) Länge und Anschlüssen mit 20° und eine Schlauchschelle Ø8mm. Unsere Artikel-Nr.: 225BS54BB oder 225BS49BB und V315-S08.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

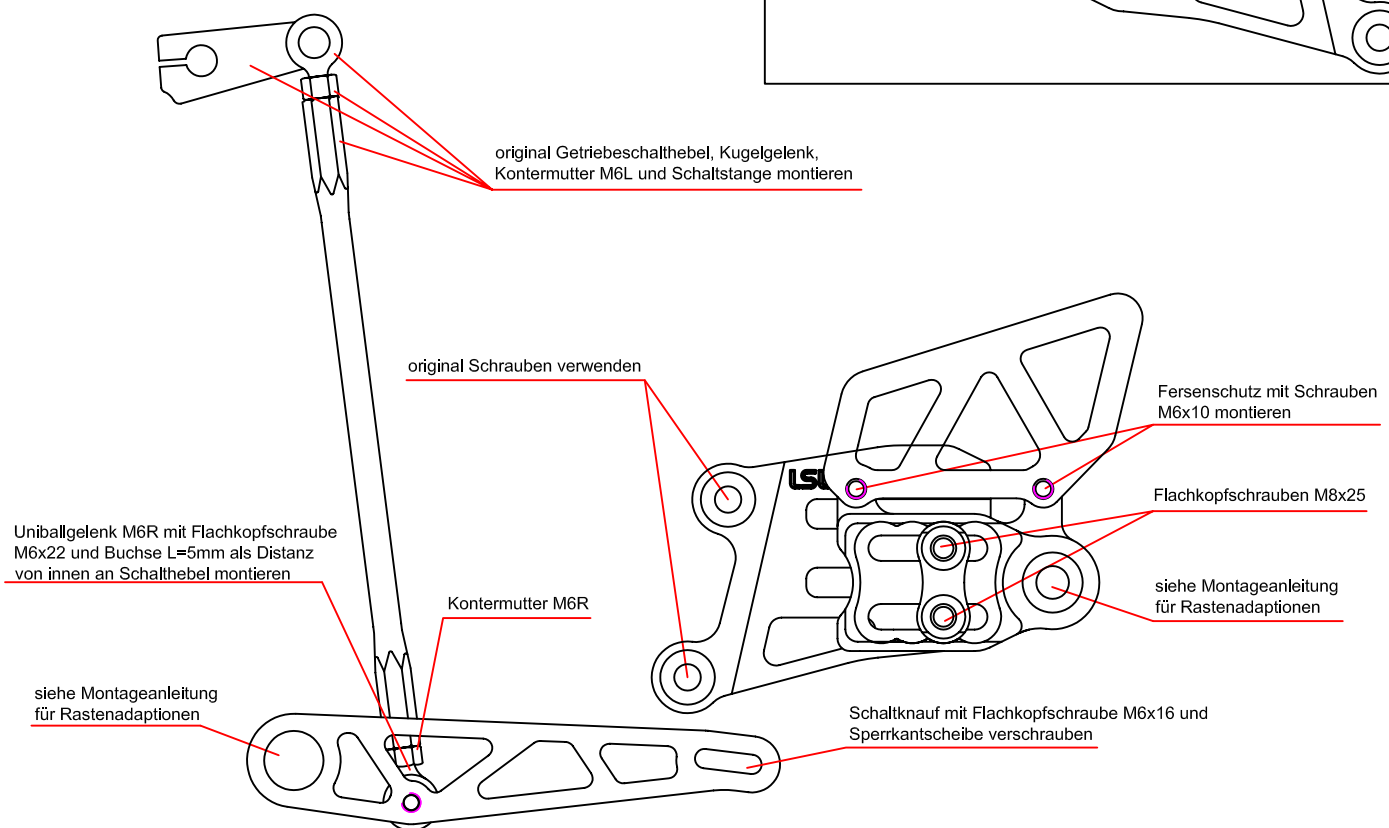
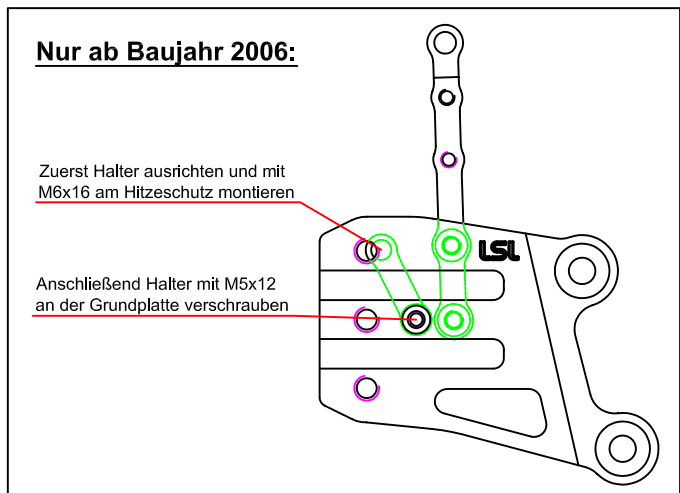
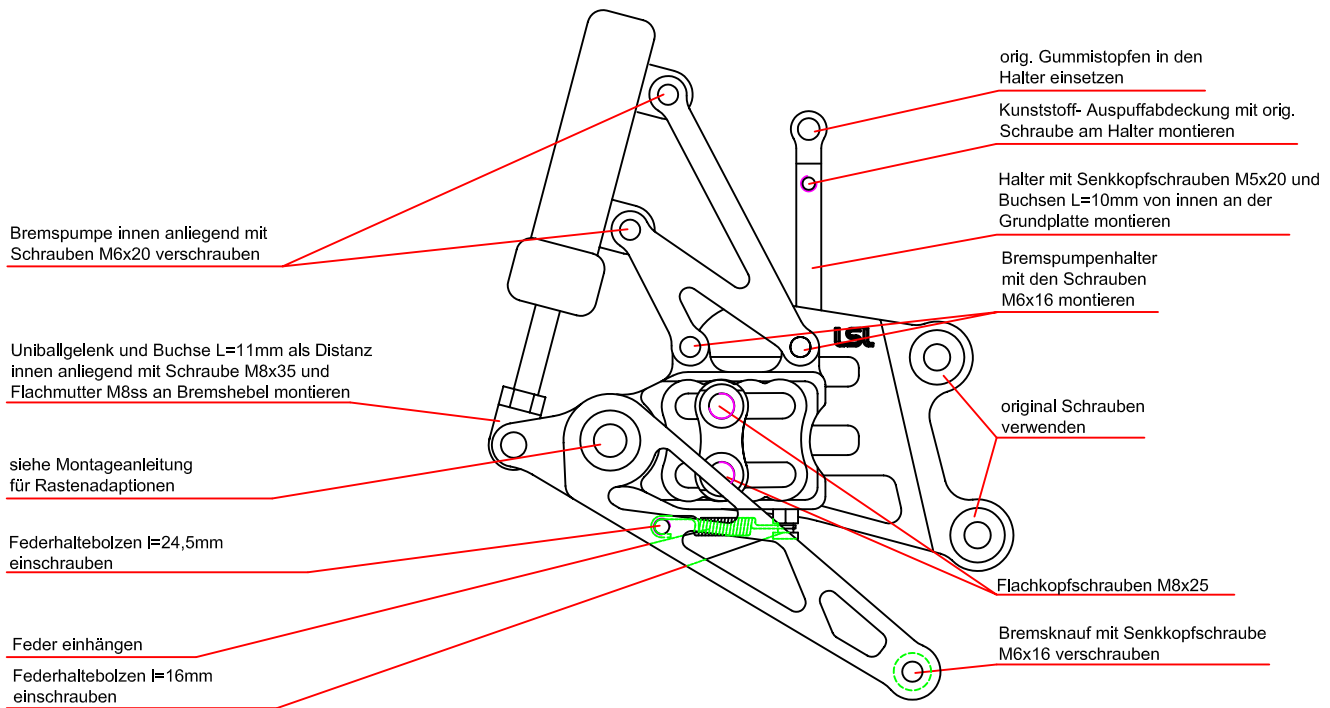
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

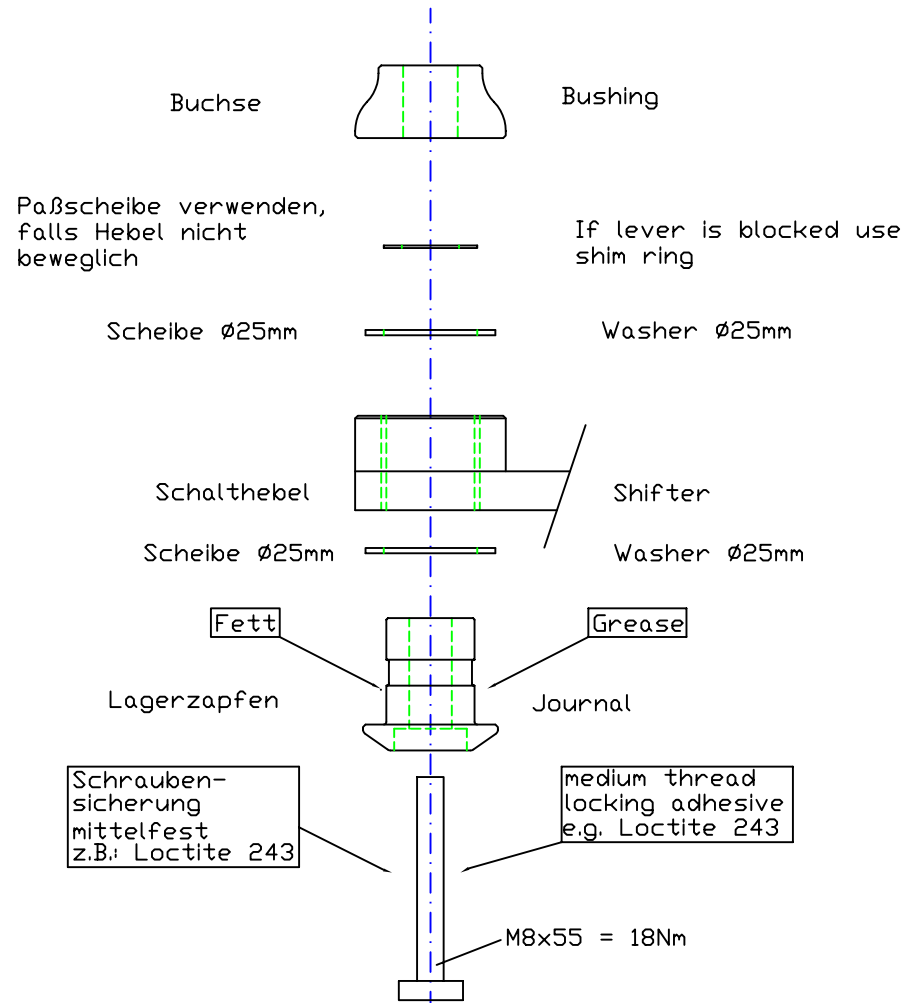
Wartung:



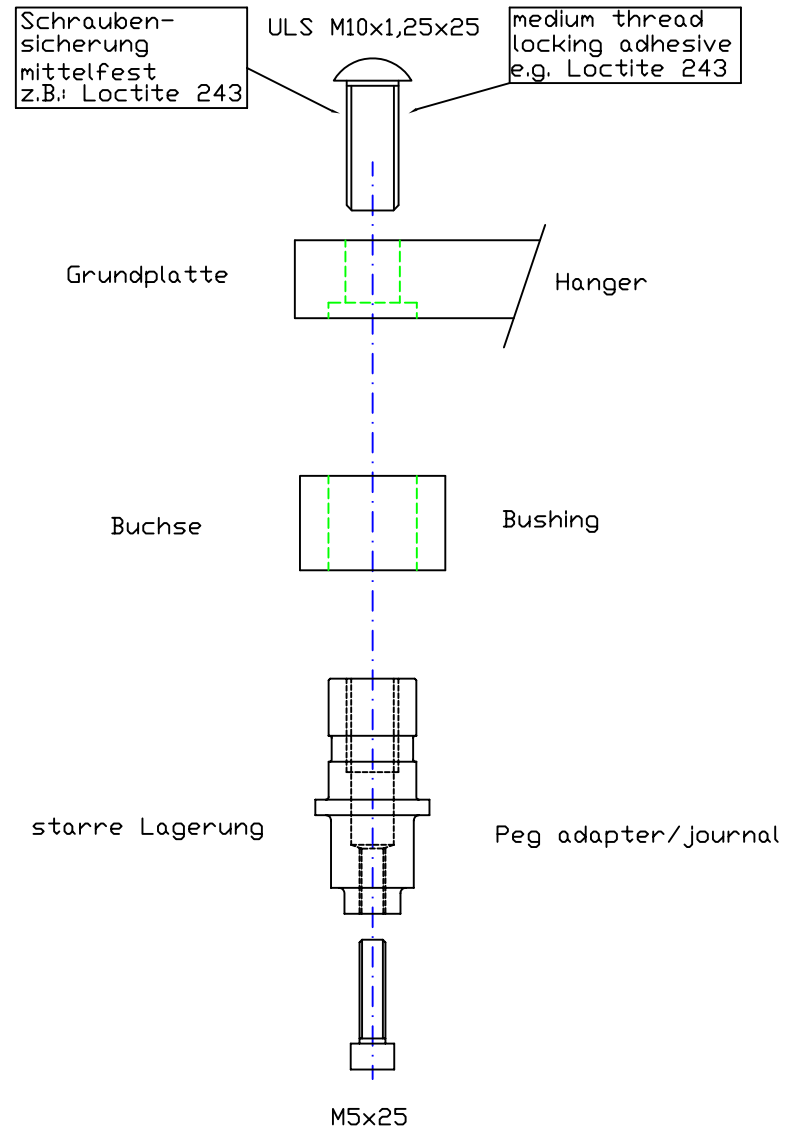
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side



Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Stay

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Bremshebel

Brake pedal

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Washer $\varnothing 25\text{mm}$

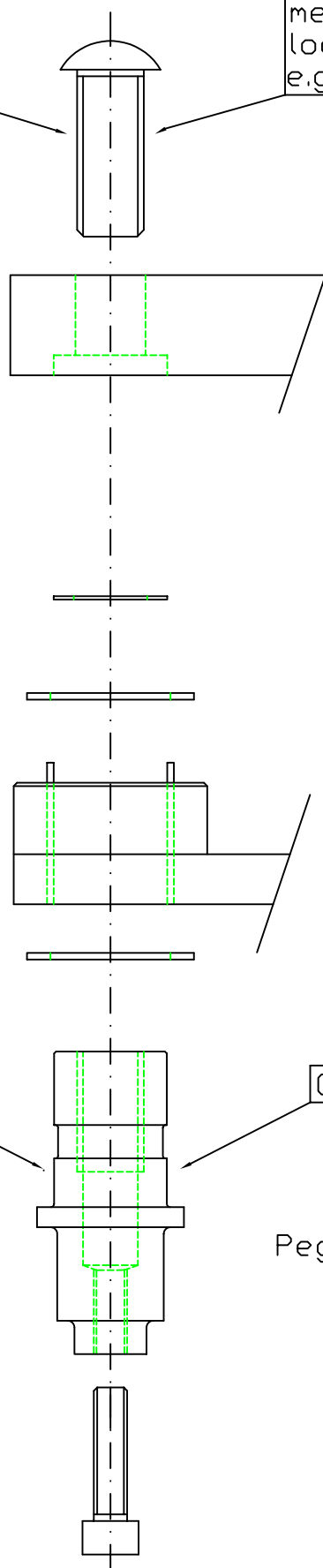
Fett

Grease

starre Lagerung

Peg adapter

M5x25





Fitting Instruction

Article-No. : 118H103
Product : **Adjustable Rear Set 2-Slide**
Manufacturer : **Honda**
Model : **CBR 1000RR 2004 - 2007**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gearshift rod, gearbox lever with ball joint and counter nut.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt of the brake hose at the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**



The original brake-hose has to be exchanged. A brake-hose with 540mm ('04 - '05) or 490mm ('06 →) length and fittings with 20° each and a rubber clamp Ø8mm is required (LSL Article No.: 225BS54BB or 225BS49BB and V315-S08).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other screw connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

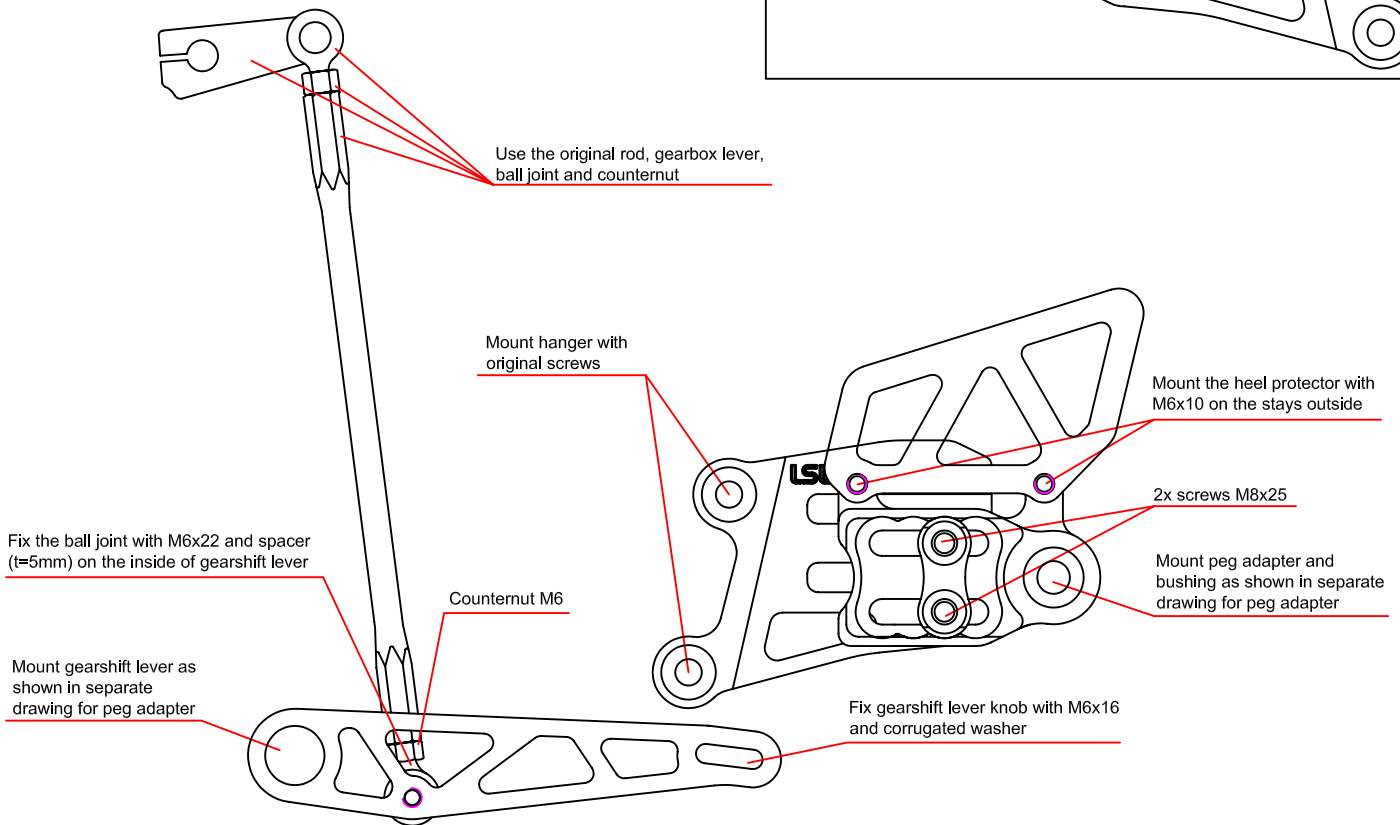
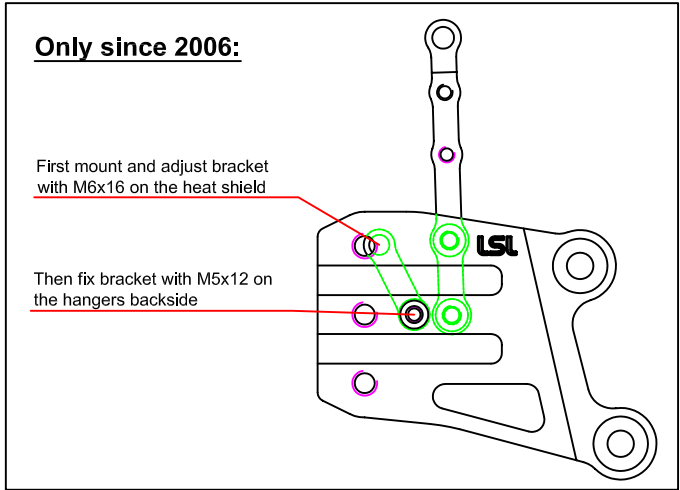
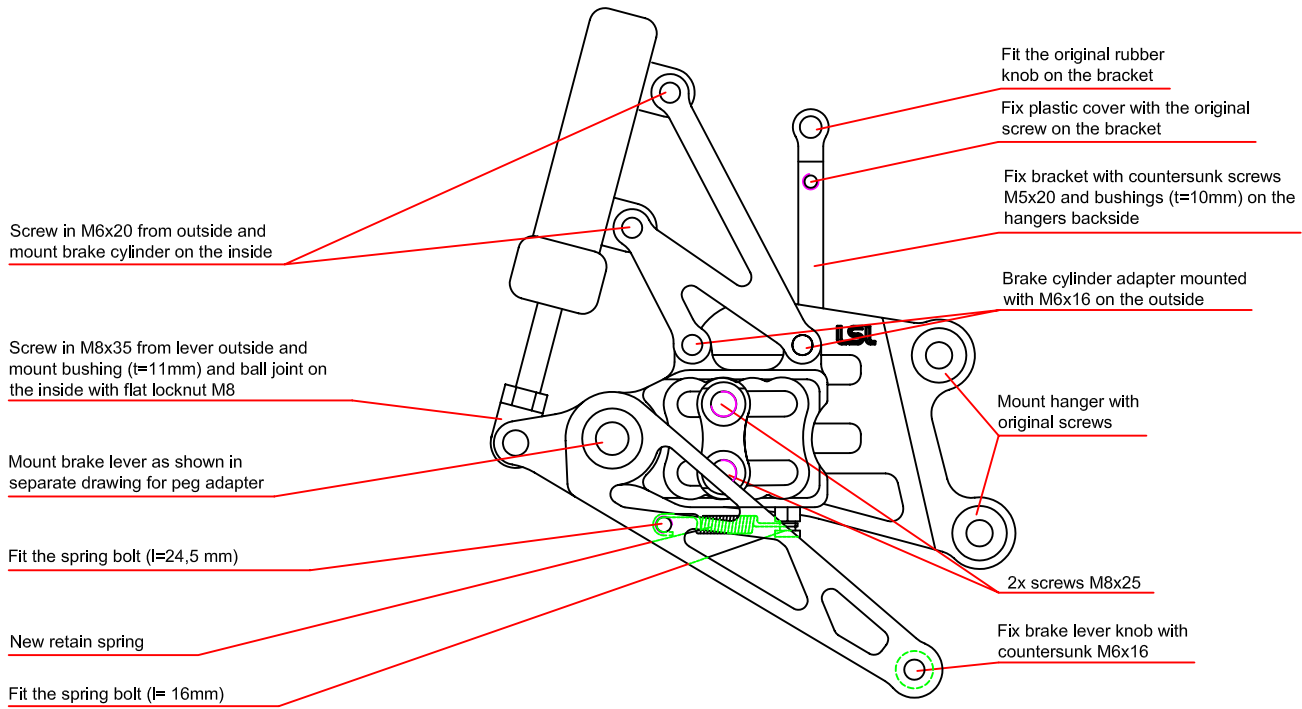


After installing rear set **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

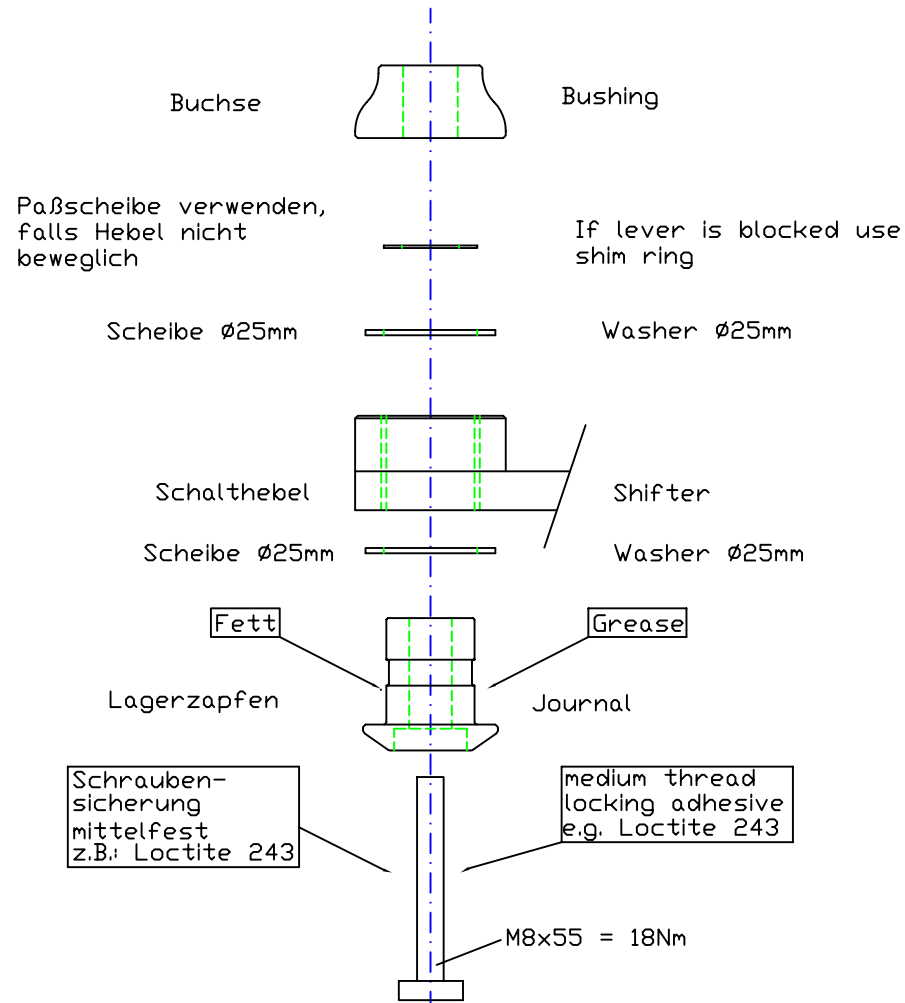
Maintenance:



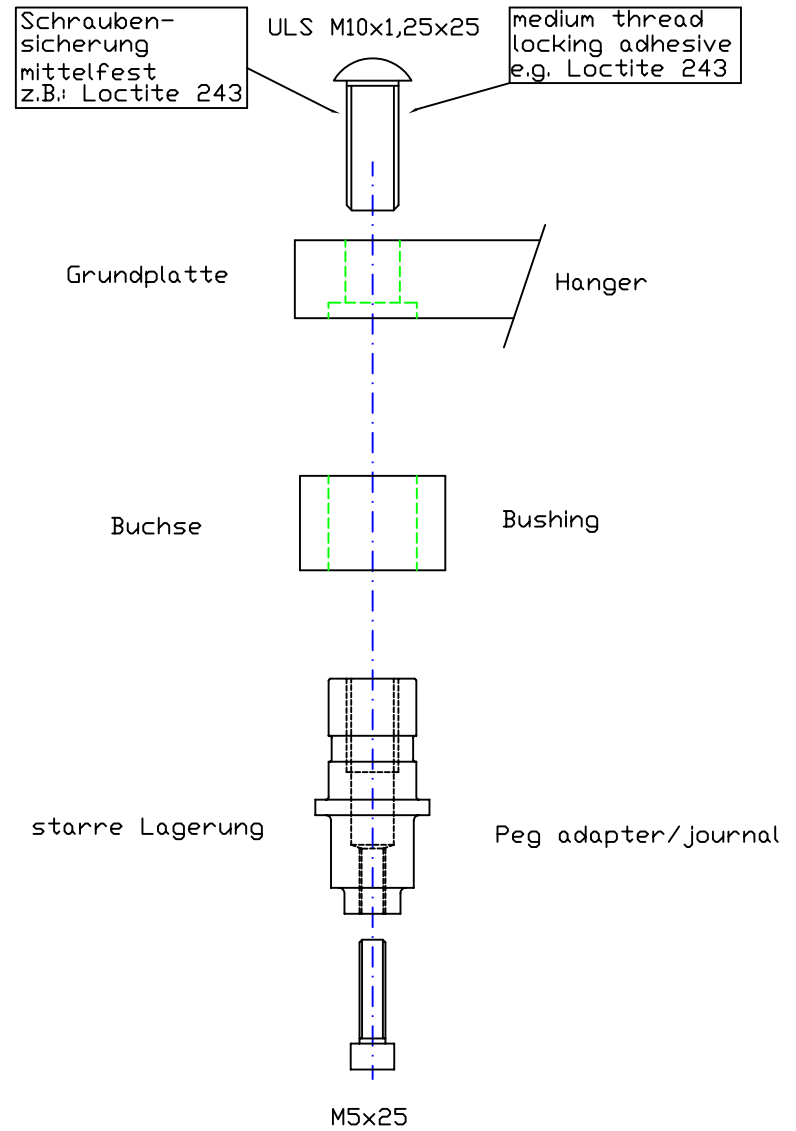
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side



Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Stay

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use
shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Bremshebel

Brake pedal

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Washer $\varnothing 25\text{mm}$

Fett

Grease

starre Lagerung

Peg adapter

M5x25

