



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110Y017**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Yamaha**
Modell : **XS 650**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest vormontierte Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm	M8	=	20Nm
M6	=	10Nm	M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett (kein MoS₂) geschmiert werden.

Demontage:

Demontieren Sie links den Schalthebel und die originale Fußrastenanlage.

Demontieren Sie rechts den Bremshebel und die originale Fußrastenanlage.

Montage linke Seite:

Schritt 1:

Mitgelieferte Distanzbuchse $\text{\O}19 \times \text{\O}12,5 \times 13\text{mm}$ über Stehbolzen der Fußrastenanlage schieben, dann Rastenanlage an originalen Befestigungspunkten der Fußraste unter Verwendung von Unterlegscheibe $\text{\O}10,5$ und Mutter M10x1,25 und Schraubensicherungsmittel montieren. Überstand der Befestigungspunkte bündig zur Mutter einkürzen, um eine Kollision mit dem Schalthebel zu vermeiden.

Schritt 2:

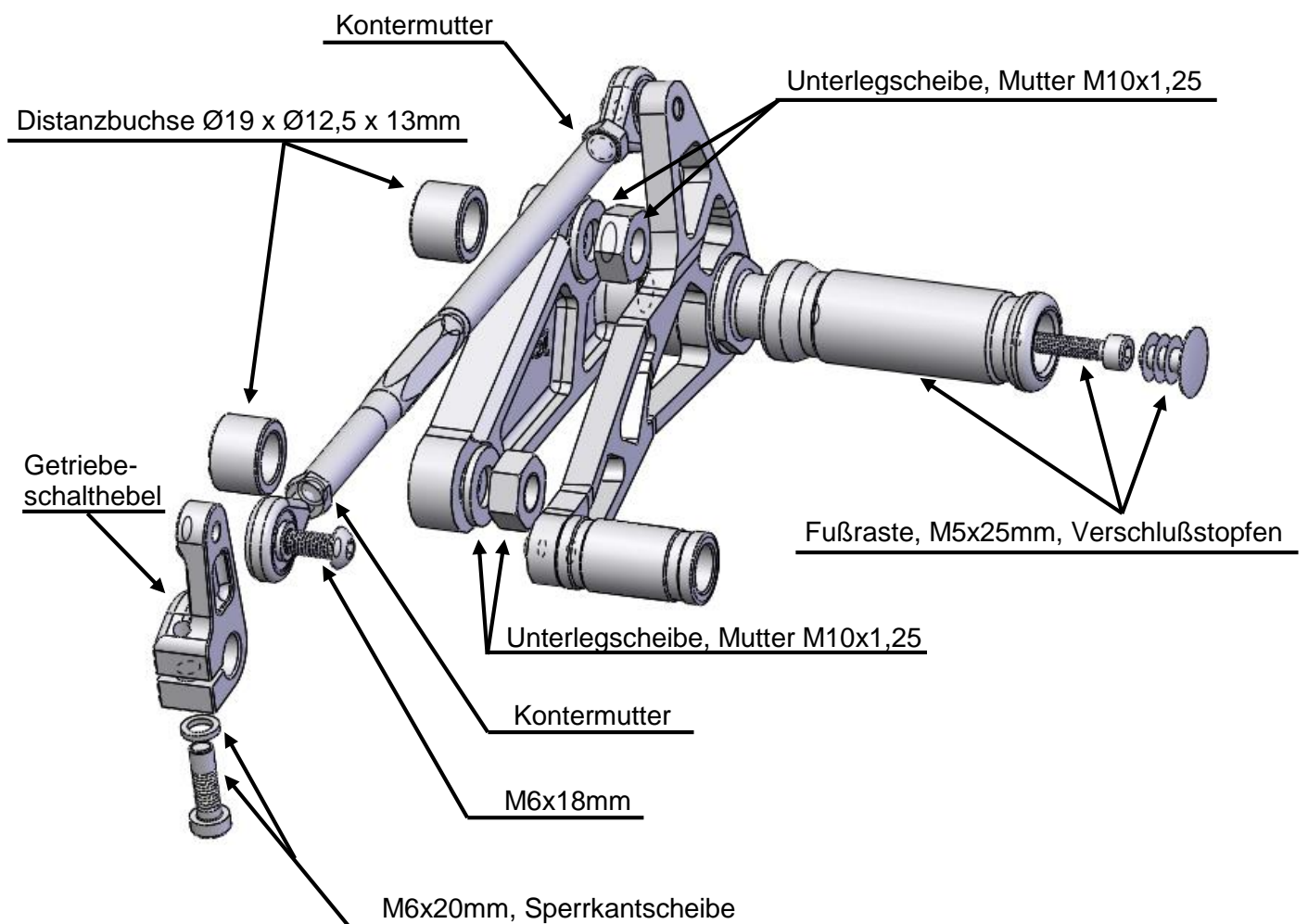
Fußraste mit $\text{M5} \times 25\text{mm}$ und Schraubensicherungsmittel montieren und Verschlussstopfen einsetzen.

Schritt 3:

Montieren Sie den Getriebeschalthebel unter Verwendung der Schraube M6x20mm und Sperrkantscheibe in annähernd senkrechter Position.

Schritt 4:

Drehen Sie die Schaltstange auf das bereits am Schalthebel vormontierte Uniballgelenk. Verbinden Sie die Schaltstange am Getriebeschalthebel indem Sie das verbliebene Uniballgelenk mit M6x18mm ULS und Schraubensicherungsmittel montieren. Stellen Sie sich die gewünschte Schalthebelposition durch verdrehen der Schaltstange ein und kontern Sie die Muttern der Uniballgelenke gegen die Schaltstange.



Montage rechte Seite:

Schritt 1:

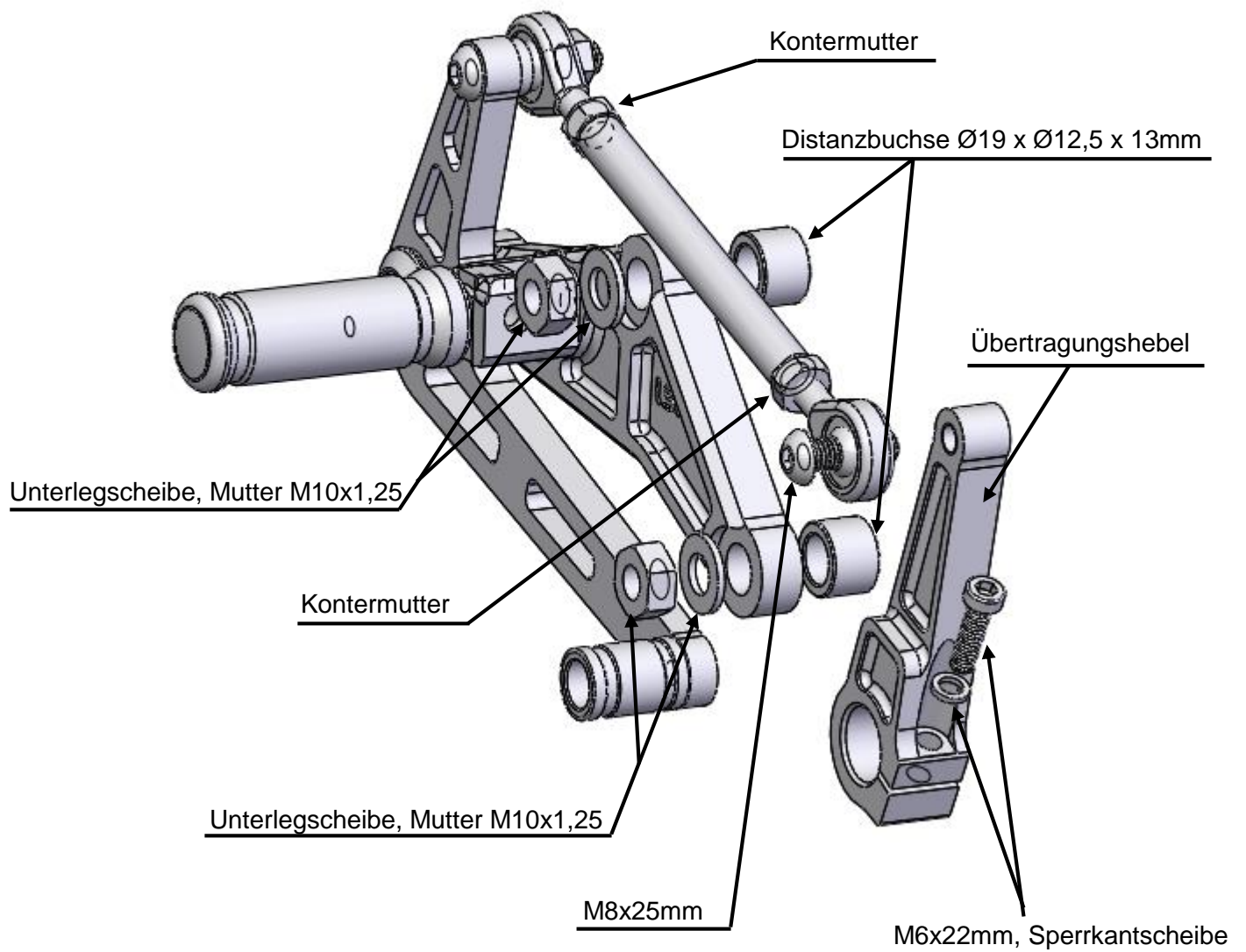
Mitgelieferte Distanzbuchse $\varnothing 19 \times \varnothing 12,5 \times 13\text{mm}$ über Stehbolzen der Fußrastenanlage schieben, dann Rastenanlage an originalen Befestigungspunkten der Fußraste unter Verwendung von Unterlegscheibe $\varnothing 10$, Mutter M10x1,25 und Schraubensicherungsmittel montieren. Überstand der Befestigungspunkte bündig zur Mutter einkürzen, um eine Kollision mit dem Bremshebel zu vermeiden.

Schritt 2:

Übertragungshebel der Bremse in senkrechter Position auf die originale Bremshebelwelle schieben und mit M6x22mm und Sperrkantscheibe fest montieren.

Schritt 3:

Länge und somit die Position des Bremsknaufes der Rastenanlage durch einstellen der Bremsdruckstange bestimmen. Bremsdruckstange am Übertragungshebel der Bremse mit M8x25mm und Schraubensicherungsmittel montieren. Die Muttern der Uniballgelenke gegen die Bremsdruckstange kontern.





Fitting Instruction

P/N : **110Y017**
Product : **Rear Set**
Brand : **Yamaha**
Model : **XS 650**

Important clue:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium grease to maintain lever bushings.

Dismantling:

Dismantle the shifting lever and the left rear set.

Dismantle the brake lever and the right rear set.

Assembly left side:

Step 1:

Put supplied bushing $\text{Ø}19 \times \text{Ø}12,5 \times 13\text{mm}$ on stud of the footrest.
Then mount rear set at original mounting points of the footrest using washer $\text{Ø}10,5$ and nut M10x1,25 and bolt adhesive. To avoid a collision between attachment point and shifting lever, cut the attachment point up to the surface of the nut M10x1,25.

Step 2:

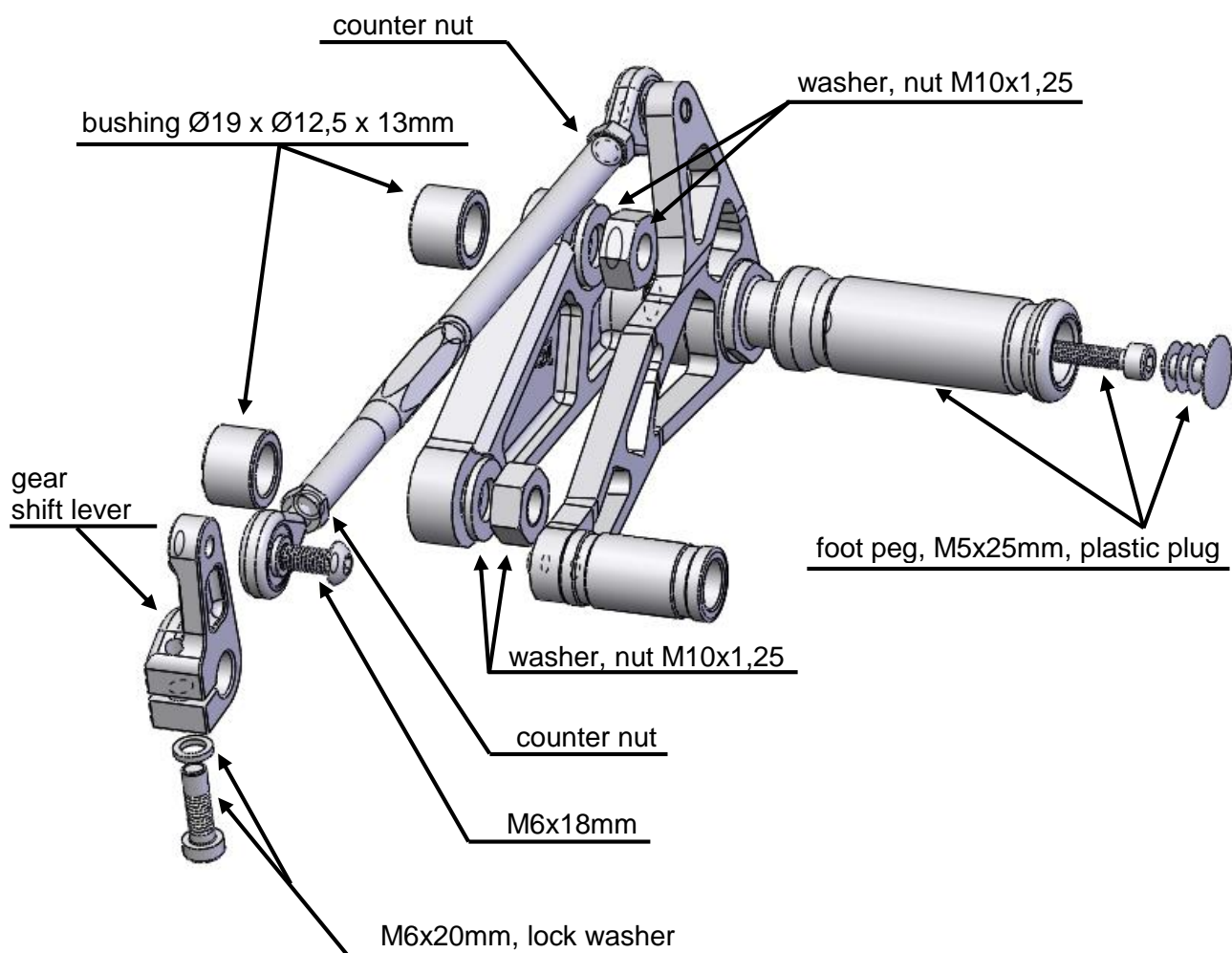
Mount foot peg with M5 x 25mm and bolt adhesive, and insert plastic plug.

Step 3:

Install the gear shift lever by using M6x20mm and lock washer in an approximately vertical position.

Step 4:

Turn the shift rod to the pre-assembled ball joint on the shift lever.
Connect the shift rod on the gear shift lever by mounting the remaining ball joint with M6x18mm and bolt adhesive.
Adjust the desired shift lever position by turning the shift rod and counter nuts of ball joints against the rod.



Assembly right side:

Step 1:

Put supplied bushing $\text{Ø}19 \times \text{Ø}12,5 \times 13\text{mm}$ on stud of the footrest. Then mount rear set at original mounting points of the footrest using washer $\text{Ø}10,5$ and nut M10x1,25 and bolt adhesive. To avoid a collision between attachment point and brake lever, cut the attachment point up to the surface of the nut M10x1,25.

Step 2:

Slide the transmission lever of the brake in a vertical position on the original brake lever shaft and mount securely with M6x22mm and lock washer.

Step 3:

Determine the position of the brake knob of rear set by adjusting the brake push rod. Mount brake push rod on the brake transmission lever with M8x25mm and bolt adhesive. Lock the counter nuts against the brake push rod to fix the position.

