



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110S091 & 110S091T
Produkt : Rastenanlage
Fahrzeughersteller : Suzuki
Modell : SV 650 N/S 2003 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremslichtschalter mit Feder.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Ab Baujahr 2005 kann der originale Bremsschlauch nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 40cm Länge und Anschlüssen mit 0° und 20°. Unsere Artikel-Nr.: 225BS40AB.

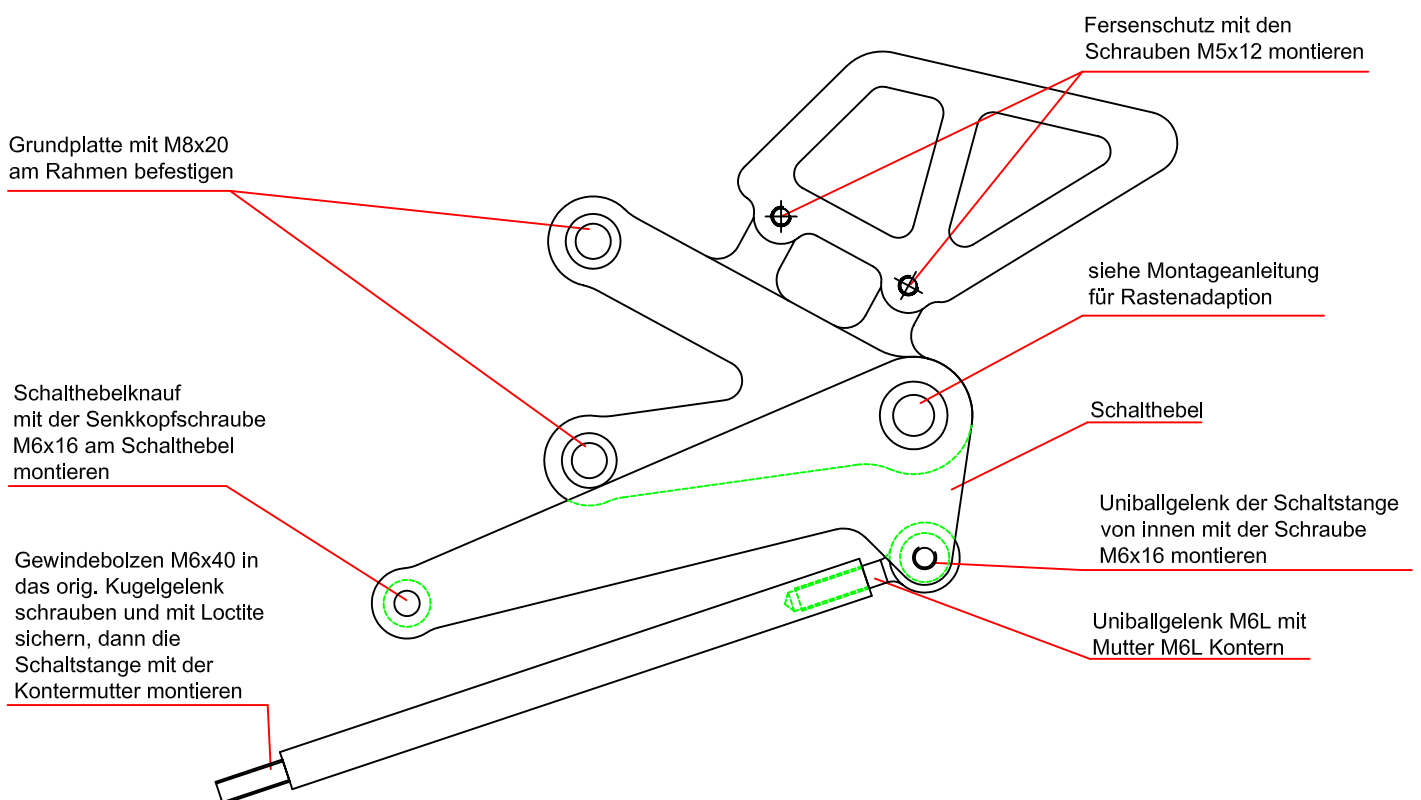
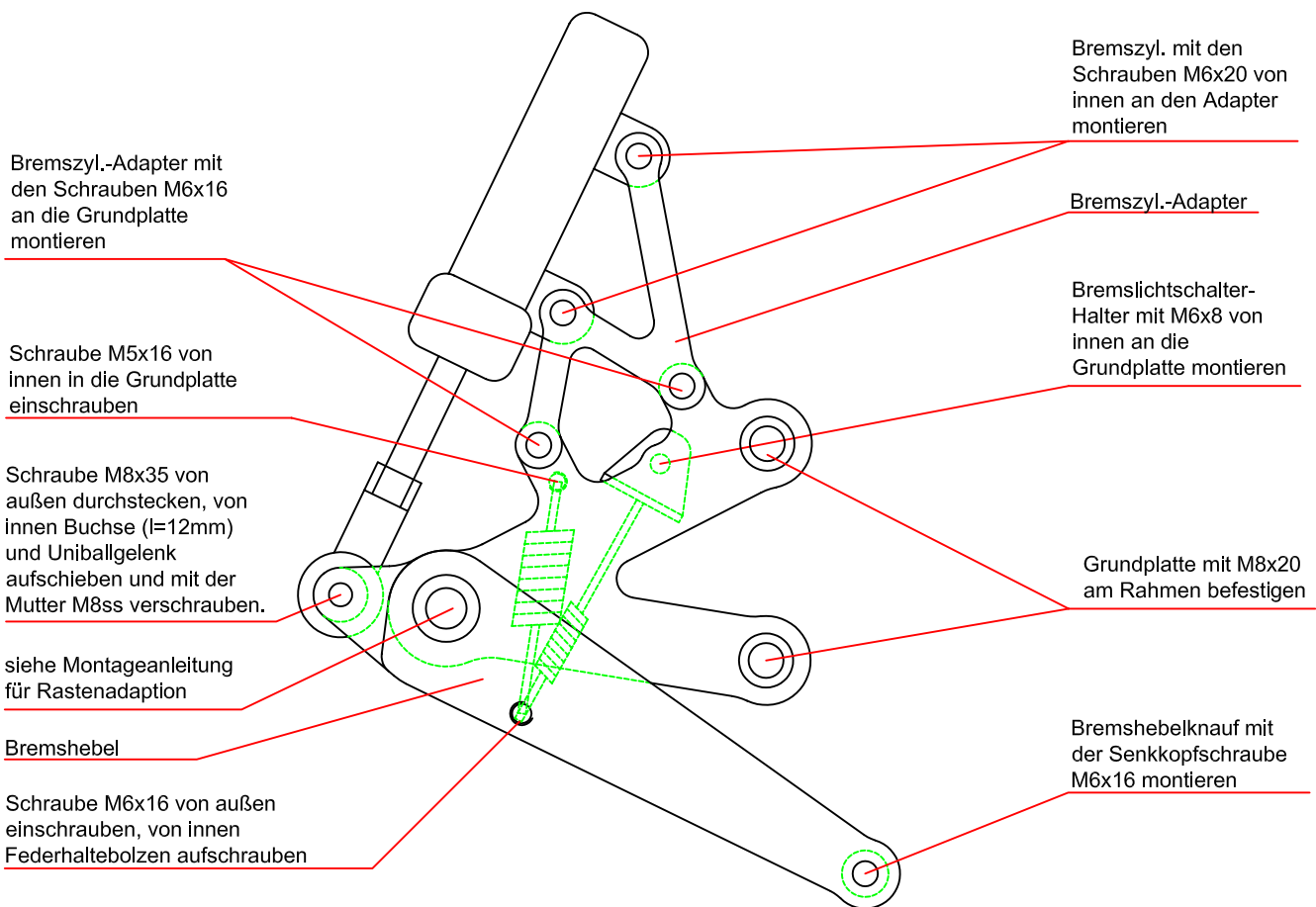
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



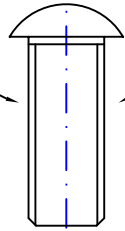
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



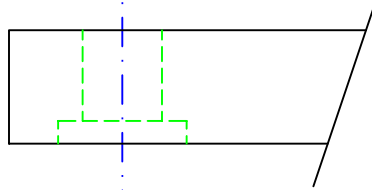
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht
beweglich

If lever is blocked use
shim ring

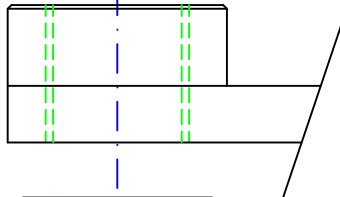


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



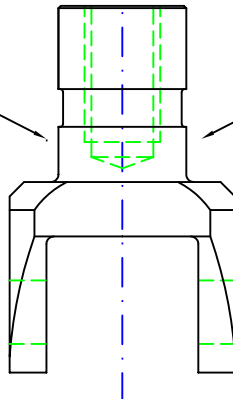
Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/
starre Lagerung

Peg adapter / journal





Fitting Instruction

Article-No. : 110S091 & 110S091T
Product : Rear Set
Manufacturer : Suzuki
Model : SV 650 N/S 2003 →

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Brake light switch with it's spring.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



For Models since 2005 the original brake-hose has to be exchanged. A brake-hose with 400mm length and fittings with 0° and 20° is required (LSL Article No.: 225BS40AB).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screw connection:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



After installing rear set **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

